

唐宋徽州交通探析

牛楠

(安徽师范大学 历史与社会学院 安徽 芜湖 241000)

关键词:交通建设;物资;有效统治;商品输出;商业中心

摘要:唐宋时期,随着中原移民的迁入和开发,徽州地区展开了大规模的交通建设。徽人利用山川地理形势,在官府主持或当地士绅和往来商人共同努力下,逐渐凿开了徽州通往外界的水陆交通。水陆交通的建设,使徽人的生活得到改善,同时也加强了政府对徽州的有效统治。与此同时,便利的交通,有利于徽州商品的输出,促进了徽州商业的发展。依靠便利的交通,逐步形成了以徽州为地域商品中心。

中图分类号:K242; K244; K245; 文献标识码:A 文章编号:1008-2638(2012)05-0060-03

徽州地处皖浙赣三省交界处,群山环抱,高山丘陵纵横其间。在民间一直流传着描述徽州地理环境恶劣的谚语,“七山一水一分田,一分道路和田园”。其本为荒芜的百越之地,千里无人烟。加之其地近东南中心吴越地区,北面又有淮河、长江这样的重江之险,又因境内群山环绕,可谓为四塞之地,北方衣冠巨族躲避中原战乱的理想迁徙地。因而随着一次又一次的政局动荡,徽州地区的人口急剧膨胀,逐渐超过徽州有限可耕地资源的承载力。致使徽州地区的农业生产再也难以满足本地区人民的基本生活需求。在巨大的人口压力之下,徽州人民在努力扩大农业生产能力的同时,又积极利用徽州地区丰富的林业资源,利用丘陵山地种植茶叶。然而徽州恶劣的地理环境使得徽州商品,特别是木材、茶叶等大宗商品难以在徽州崎岖的山间运输。此时维持徽州避免战乱侵扰的崇山峻岭成为限制了徽州人民寻找出路巨大障碍。为此,唐宋时期徽州地区进行了大规模的水陆交通建设。为徽州商人走出徽州,走向全国铺平了道路。

一、唐宋时期徽州交通建设

徽州的大规模交通建设发生于唐宋时期,由于徽州介于崇山峻岭之间,为与外界交通便利,不得不充分利用徽州的山川形势,或凿山开路,开凿陆路通道,北上中原,利用长江水系将徽州商品贩运至全国;或疏浚河流,开辟水路交通,东下吴越繁华之地,西入鄱阳湖的鱼米之乡。与此同时,由于开山浚河所需人力物力资源巨大,仅靠徽州当地士绅的力量难以独立完成,因此徽州的交通建设主要分为官府组织建设和官府组织当地士绅合作建设两种方式。

徽州境内高山、丘陵纵横,“新安虽号六邑,皆崇山峻岭,水东流浙,西入彭蠡。”^[1]这样独特地地理形势为徽州的交通建设提供了极大地便利。而徽州本地的农民为了尽可能利用徽州境内的旷土,在高山峻岭之间努力耕耘,“徽民凿山

而田,高耕入云者十半”。^[2]徽民在高山丘陵上如履平地耕作的农业生产技术也使得徽州人民能够在崇山峻岭之间开凿山路。在这种情况下,徽州水陆交通建设便具有了巨大的先天优势,利用徽州山川水利形势的便利和徽人善于在高山峻岭间作业的特点,徽州水陆交通建设便如火如荼的展开。

首先在官府的组织下,徽州交通在隋唐之际就已建设。隋唐之际天下大乱,徽州豪强汪华趁乱而起,在徽州地区建立割据政权,为巩固政权,其组织修建越过黄山的东峰箬岭道路,开辟了徽州通往北方宁国府和太平县的官路,这使得徽州能够通过东峰箬岭道路将人力和物力转运至交通方便且经济发达的长江流域。唐代宗时,歙州刺史吕季为便于徽州的水运交通运输,捐出自己的俸禄,凿平了歙县南方的扬之水中的车轮滩(吕公滩),使往昔险滩恶水的扬之水变成了通途大道,一时间使歙县和绩溪之间的水路畅通无阻。祁门同江西的交通要道阊江,在唐朝时期由于水患严重,常常成为往来商人旅途的艰难险阻。其次,在官府主导下,经过徽州本地士绅的帮助和往来商人的资助,徽州的交通建设也在进行着。咸通元年,在县令陈甘节和刺史崔公用俸钱、茶利为基金和沿途往返商人的捐助下,开始大力整修溪流,基础构梁,修建堤堰,历时三年,最终使得阊门水患一去不复返。往来于徽州祁门和鄱阳湖流域的商人往来更加频繁。在这种情况下,徽州的交通建设取得了较大的成就。在徽州的崇山峻岭之间,“陆路有:从东门至绩溪-宁国-黄池镇-和州,然后至开封的2065里的官路;而其他街道多为商旅所利用,还有由黄山箬岭-池州大通镇-无为军庐江县-庐州-寿州,以达开封的捷路。水陆有:从西门沿新安江至严州,可行二百石舟,然后顺浙江直达杭州,从婺源用200石舟直通鄱阳江的婺水”。^[3]

二、宋代徽州交通与人民生活

收稿日期:2012-08-24

作者简介:牛楠(1986-),男,安徽师范大学历史与社会学院2011级中国古代史研究生,主要从事宋史研究。

徽州水陆交通的建设使得徽州同外界的联系更加便利,给徽人的生活带来诸多便利。北方中原地区的战乱使徽州人口日益增加,使徽州当地的生活物资供给日益匮乏,水陆运输通道的开辟,使徽州周边的各种生活物资能够快速便利的运输至徽州,如徽州在元和三年(808年),出现严重的生活物资短缺的情况,宣歙观察使卢坦为了解决本地百姓的生活物资紧缺情况,故意提高米价吸引商船。在南宋时期,徽州祁门境内,高山丘陵纵横其间,难以种植粮食作物,百姓多以种茶为业,依靠茶叶收入从鄱阳湖流域的粮食产区购买粮食,“山且植茗,高下无遗土,千里之内业于茶者七八矣,由是给衣食供赋役,悉恃此。”^[4]通过阊江水系从江西鄱阳湖的粮食产地输入稻谷、牛、鱼等基本生活物资,“由祁门取道祁门河运销江西,同江西的稻谷、牛、鱼等相交换”^[5];通过新安江水系从经济发达,千里膏腴的吴越之地稻米和盐等生活必需品,“而从长江三角洲贩入徽州的商品,主要是稻米和盐等”。

与此同时,徽州交通的开发,使徽州成为统治王朝的赋税力役输出地区。特别是五代十国的混乱时期,徽州地区成为所在割据政权的主要赋税力役的供给基地。五代乱世,群雄割据,徽州所在的江南地区为吴割据。作为东南能够与中原王朝抗衡的地区大国,其积极扩军备战,积极参与中原争霸战争,因此对境内的各州县加紧剥削。在这种情况下,吴王杨行密派大将陶雅攻占徽州,在徽州境内实施沉重的赋税政策,“陶雅武夫,累增民赋,以奉行密。大率为田一亩,岁收一石五斗,而夏秋所收,则已不啻三斗矣,东严、西池、南衢、北宣皆四邻也,而赋入轻重,则若天壤焉。”^[6]税额量的巨大,一方面说明徽州人民的生活艰辛,另一方面也说明了徽州对外交通运输的便利,否则官府所征收的大量粮食布帛是很难在崇山峻岭间转运至外界。随后又在南唐持续80余年的统治下,又成为南唐政权的物资补给基地,从徽州境内通过开辟的交通道路运输至江宁,“以民田物产的检校为开端,课征盐米(盐博细绢、盐博斛斗、盐博绵、户口盐钱、作为淮南盐代偿的科征)、酒曲钱、商税(住税)等”^[7]南宋时期,南北对峙,徽州因紧邻边防前线,成为前线军民的物资供给基地,承担了前线大批军民的粮食供给,“摭取南宋现存的有关史料,……徽州5.98万石”^[8]徽州陆路交通的开辟使得徽州的赋税供给更加便利。此外,徽州交通的开发,使得徽州穷山恶水的局面逐步得到改善。徽州地区“一遇水旱,强者起为盗贼,弱者散而之四方”。而交通道路的建设,使得统治者对徽州的更有效的控制,使得徽州社会环境更加稳定。

综上所述,唐宋时期徽州水陆交通的建设,便利了徽州同外界的交往,使徽州在有限地力难以维持日益增加人口生活需求时,给徽州从周边州县购进粮食等生活必需品提供了便利;同时,水陆交通的开发也给徽州的赋税供给提供了便利的交通道路,使徽州成为统治阶层难以忽略的重要地区,不再是以前可有可无的蛮荒之地。

三、宋代徽州交通与商业开发

徽州交通道路的完善,使得徽州境内剩余劳动力得以从贫瘠的土地上解放出来,在充分利用山地丘陵地区的杉木、茶叶的基础上,迅速找到经商的道路。而徽州的水陆交通道路上的商人也络绎不绝。

在唐代,徽州祁门县山多地少,可耕地资源稀缺,“邑之编籍,民五千四百余户,其疆境亦不为小,山多而田少。”^[9]在阊江水系修整平坦后,祁门百姓根据祁门山多地少的形势,大量种植茶树为业,“山且植茗,高下无遗土,千里之内业于茶者七八矣,由是给衣食供赋役,悉恃此。”^[10]休宁商人又利用休宁县山区适宜杉树种植,大规模种植杉木,“山中宜杉,土人稀作田,多以种杉为业。”^[11]杉木是种速生木材,休宁商人待新安江水暴涨之际,将杉木放于江水中,顺流而下,经浙东运至吴越地区,甚至为沿途各州县创造了大量税收,如严州官吏曾感叹说,“吾州无利孔,微歛杉不为州矣。”这虽然一方面揭示了封建王朝各地官卡林立,税收多如牛毛,致使杉木在徽州“或不直百钱”,经沿途官府层层盘剥,“至浙江乃卖两千”^[12]但从另一方面说明徽州大量商品畅销于各地,尤其是南宋定都临安后,大兴土木,徽州杉木更是被皇室和士大夫的南迁用于建筑宫阙和亭台楼阁。

在南宋时期,茶、漆、木材和纸等地方产品,由祁门取道祁门河运销江西,同江西的稻谷、牛、鱼等相交换。休宁和婺源的山地适宜于栽植松、杉,于是当地人大都以栽种松、杉为生。木材通常聚集在伐木场里,札成木排,待汛期水涨,顺流而下,经新安江直达杭州。徽州出产的其他山货,如纸、蜂蜡、漆、染料,也大多运贩杭州,而从长江三角洲贩入徽州的商品,主要是稻米和盐等。绩溪县出产用楮树皮制成的纸,由于质地好,产量好,远远胜过长江流域其他地方所产的纸,几乎独占市场。^[13]

此外还有徽纸畅销于蜀中,“四方例贵蜀笺,益以其远号难致。然徽纸、池纸、竹纸在蜀,蜀人贵其轻细,客贩至成都,每番视川纸价几三倍。范公在镇二年,止用蜀纸,省公帑费甚多。”^[14]若无发达的对外交通道路,徽州的商品是很难畅销全国。可见徽州交通的建设对徽州商业的发展具有巨大的促进作用。

在徽州商人大规模开发徽州山区经济的同时,徽州作为地区木材、茶叶等商品的区域商品中心也逐渐形成。徽州商人跨地区商业活动的发展,并不完全是为了满足本地的需求,而是其它地区对徽州特产的需求增加的结果。因此,徽州山区商业化的进程,一方面是农业收入和人口的缓慢增长;另一方面则是贸易路线从外地逐渐向本地延伸,这就促进了徽州居民更多的转向商业性农业或其他非农业活动,并利用当地特有的资源来生产特产品。^[15]

由于徽州商业化的发展,在开辟的对外商业交通要道上,出现大量集市和贸易点,虽然这些商业交易仅仅处于小规模低水平阶段,很难发展成为具有多层次功能的商业大都市,但作为徽州商业发达的写照是难以忽略的。“从文献记载看,徽州较大的六个市镇,除了以制作漆器闻名的歙县岩寺镇之外,其他市镇大都是交通要道上的一些小贸易点或歇脚点”。与此同时徽州对外也逐渐形成以徽州为中心的贸易集散地。如以徽州五显神祭祀为主的庙会便是徽州地域商业中心形成的表现,“徽州人祭祀的灵神庙域内外设有七所之多;同样,各处多有的徽州祭神—五显神,四月八日还举办庙会。江西袁州仰山祠在观桥,常州显祐庙在仁和县署百万仓旁。”^[16]此外,徽州依靠以杭州为中心的经济商贸圈吴越地区,形成了以徽州为中心的山区商品的小商业地域中心,

“距杭州较远的西方的徽州是独立地区商圈的中枢,通过经由潜、余杭的山路和经由严州的溪流水路与杭州联结。徽州特产文房四宝、漆、木材、茶、染料,在徽州中转的矿物等物资,从黄山的分水岭向江浙、长江、江西等地输送。”^[17]

由上可知,徽州交通的建设,使得徽州商人得以全力经营徽州山区木材、茶叶等大宗商品,在全国范围内大规模的推销徽州特产,不仅解决徽州人民的生存问题,也为徽州创造了巨大的财富,并在徽州商品畅销的同时,逐步确立了徽

州在周边州县中的商业地域中心的地位。

结论

徽州水陆交通在徽州官府的主持和以官府为主导、当地士绅和沿途商人集资这两种方式下修建完成的。在水陆交通开辟后,徽州人民生活所需的粮食需求得到解决,减轻了徽州各种赋税缴纳的沉重负担。并且在徽州人民充分利用当地山区丰富物产资源的辛苦劳动下,徽州特产逐渐畅销于天下,同时形成以徽州为商业中枢的地域中心。

参考文献:

- [1]舒璘.舒文靖集(卷三)与陈英仲提举札子[M].台北:商务印书馆,1986:31.
- [2]方岳.秋崖集(卷三六)徽州平余仓记[M].台北:商务印书馆,1986:382.
- [3]斯波义信.宋代徽州的地域开发[G]//刘森.徽州社会经济史译文集.合肥:黄山书社,1987:15.
- [4][9][10]张途.祁门县新修阊门溪记[M].北京:中华书局,1983:8430-8431.
- [5][13][15][16]斯波义信.宋代徽州商业的发展[G]//刘森.徽州社会经济史研究译文集.合肥:黄山书社,1987:231-232.
- [6]程秘.洺水集(卷一〇)休宁县城折帛军布钱记[M].台北:商务印书馆,1986:38.
- [7][8][17]斯波义信.宋代江南经济史研究[M].南京:江苏人民出版社,2001:405,124,339.
- [11][12]范成大.范成大笔记六种[M].北京:中华书局,2002:45.
- [14]鲍幼人.徽州的“文房四宝”[G]//刘春.凤山集.北京:学术出版社,1987:53.

(责任编辑 董翔薇)

On Huizhou Transportation in Tang and Song Dynasty

NIU Nan

(School of History and Society, Anhui Normal University, Wuhu 241000, China)

Keywords: traffic construction; goods and materials; effective rule; commodity output; commercial center

Abstract: Regions of Huizhou launched a large-scale transportation construction with immigration and development in Tang and Song dynasty. The people of Huizhou make use of the geographical situation and make a road of leading to the outside by the water and land transportation in the management of government, the local gentry and businessman. It improved people's life and also strengthened the effective rule to Huizhou from government. Meanwhile, the convenient traffic promotes the output of goods from Huizhou and commercial development. Relying on the convenient traffic, a regional commercial center of goods gradually formed in Huizhou.